

REVIDERET PROCEDURE FOR SANAARTORTITSIVIIT'S DELTAGELSE I DEN OFFENTLIGE HØRING AF FORSLAG TIL KOMMUNE- OG OMRÅDEPLANER.

I GBinformation nr. 5 af maj 1990 beskrev vi proceduren for koordinering af vore kommentarer til kommunernes fysiske planer, som i den sidste ende resulterer i aflevering af vore samlede bemærkninger til Teknisk Direktorat (TD).

TD har imidlertid på det seneste forespurgt de tekniske virksomheders hovedkontorer, om det fortsat var ønsket, at TD medvirkede direkte ved høring af planforslag. TD konstaterer herefter, at den overvejende mening er, at ordningen er besværlig og sinkende.

TD meddeler herefter, at det fra 15. juli 1991 påhviler de enkelte virksomheder selv at være underrettet om og indsende eventuelle protester eller bemærkninger til de lokale myndigheder.

TD har orienteret økonomidirektoratets fysiske planlægningskontor om nyordningen. Samtidig er planlægningskontoret blevet bedt om at orientere kommunerne og kræve 1 eksemplar af fremtidige fysiske planforslag fremsendt til virksomhederne direkte.

Således foranlediget vil GB's forretningsgang for egne kommentarer fra 15. juli 1991 være følgende:

1. Det forudsættes, at samtlige kommuner sender planforslag direkte til BAL/Nuuk.
2. BAL vil ved modtagelsen af planforslagene kontrollere indsigelsesperiodens startdato for at sikre, at Sanaartortitsiviit's behandling kan ske indenfor den fastsatte frist.
3. BAL fordeler til de fagkontorer, som er berørt af planforslagene.
4. Byggetjenesterne forudsættes at modtage planforslag direkte fra kommunen.
5. Byggetjenestens kommentarer sendes direkte til BAL med orientering til berørte fagkontorer i Danmarksafdelingen.
6. Hvis Byggetjenesten rådgiver kommunerne om planernes udformning, skal der tages forbehold for BAL's senere stillingtagen. Byggetjenesten skal meddele BAL, hvad den har rådet kommunen til, og den må være forberedt på, at BAL's kommentarer kan afvige herfra.

7. BAL sender et eksemplar af planforslag til Danmarksafdelingen. I Danmarksafdelingen sker der en mangfoldiggørelse og fordeling til BGV, HFT, HPO, PRG og SST. Disse fagkontorer sender kommentarer til BAL indenfor den tidsfrist, som er fastsat af BAL.
8. Kopi af BAL's kommentarer og indsigelser, som afgives til den aktuelle kommune, sendes til den aktuelle Byggetjeneste og Danmarksafdelingen.

MESTERTIMEPRISER

Landsstyret har godkendt forhandlingsresultatet vedr. mestertimepriser gældende for perioden 1. juni 1991 til 1. juni 1993.

Den 23. november 1990 opsagde Grønlands Arbejdsgiverforening aftalen af 4. april 1987 om timesatser for regningsarbejder og kørsel (mestertime-prisaftalen), med virkning for foreningens medlemmer fra den 1. januar 1991.

På denne baggrund fik Grønlands Byggevæsen Landsstyrets bemyndigelse til at indlede forhandlinger om revision af aftalen.

Grønlands Arbejdsgiverforening fremsendte et oplæg til de forestående mestertimepris-forhandlinger, som skulle indledes i Nuuk den 25. maj 1991 med Grønlands Byggevæsen, KANUKOKA og Økonomidirektoratet som deltagere fra det offentlige.

Arbejdsgiverforeningen havde ikke til det første møde udarbejdet konkrete krav eller specificerede ønsker til forhandlingerne. Disse blev derfor koncentreret om, at afgrænse hvilke dele af den gamle aftale der kunne og skulle reguleres.

Forhandlingerne blev afbrudt af Arbejdsgiverforeningen den 28. maj, men blev genoptaget den 5. juni.

Der var kun lille afstand mellem Arbejdsgiverforeningens og Grønlands Byggevæsens beregninger af løngrundlag og sociale udgifter (de faktiske udgifter firmaerne har til medarbejderen). Derfor koncentreredes indsatsen om at definere og prissætte salærdelen af prisaftalen. Salærdelen havde hidtil udgjort 50% af de faktiske medarbejderudgifter, og Arbejdsgiverforeningen ønskede denne procent forhøjet til 65%.

Da salærdelen i den gamle prisaftale ikke var defineret indholdsmæssigt, er der sket en opdeling af salærdelen i 4 hovedgrupper:

1. Et mobilitetstillæg til dækning af de udgifter, som er forbundet med at hente faglært arbejdskraft fra een grønlandsk by til en anden. Dette tillæg erstatter den særligt høje timesats (kr. 185,09), som firmaerne tidligere kunne beregne sig for tilkaldt arbejdskraft.

2. En salærdel til dækning af de driftsomkostninger, som ikke er lønafhengige, herunder drift af biler, personaleomkostninger, husleje og lokaleomkostninger iøvrigt, etc.
3. En salærdel til dækning af administrationsomkostninger, herunder gage til funktionærer, kontorhold, revisor, advokat, edb, salgsomkostninger, etc.
4. Afskrivninger på erhvervsejendom og maskiner, inventar, tab på debitorer, etc.

Som grundlag for den procentuelle vægtning af de 4 hovedgrupper er anvendt den regnskabsanalyse, som Arbejdsgiverforeningen har ladet Håndværksrådet udarbejde for de grønlandske virksomheder i 1988. Dette førte til følgende procentuelle fordeling:

- Mobilitetstillæg 8%
- Driftsomkostninger 26%
- Administrationsomkostninger 21%
- Afskrivninger 15%.

Det betyder en samlet salærberegning på 70% for faglært arbejdskraft, og 62% for ikke faglært arbejdskraft.

Den generelle salærberegning inkluderer fremtidigt al kørsel af medarbejdere og materiel, men ikke egentlig materialekørsel som fortsat afregnes efter vognmandsprislisten. Kørsel kan således ikke faktureres særskilt i fremtiden, hvilket er en stor gevinst, da kørselsafregningerne ofte har udgjort op til 50% af de samlede fakturabeløb.

Forhandlingsresultatet indeholder en række forenklinger i forhold til de hidtil gældende aftaler, og er samtidig udtryk for opstramning af en række forhold:

- Aftalen er baseret på normaliseret arbejdstid (40 timer/uge).
- Begrebet "tilkaldt arbejdskraft" er ikke længere omfattet af aftalen.
- Forenklingerne i beregningen af aftalens enkelte dele gør den gennemskuelig og vil lette fremtidige reguleringer.
- Aftalen er gjort tidsbegrænset (2-årig).
- Køretillæg er afskaffet, og er nu indeholdt i timpriserne.
- Der gælder een timesats for faglært arbejdskraft (normaltimesats) mod tidligere en maximal- og en minimaltimesats.
- Fagtillæggenes antal er reduceret.
- Særlige SIK-kvalifikationstillæg for ikke faglært arbejdskraft (tidligere 3 tillæg) er afskaffet.

- Der er indført et defineret tillæg (quick-service) for opgaver udført fra/med specielt indrettede værkstedsbiler.
- I beregningen af grundlønnen er indregnet en overenskomstmæssig lønstigning på generelt 3,5% + 0,75% for faglært arbejdskraft.
- Der er foretaget en reduktion i tillæggene for ikke faglært arbejdskraft, som betyder, at afstanden mellem lønnen for faglært og ikke faglært arbejdskraft er øget.
Hensigten med denne ændring er, at gøre faglig uddannelse mere attraktiv, således som det også er sket i overenskomsten med SIK.

SKADER PÅ HAVNEANLÆG

I GBinformation nr. 14 blev problemet omkring beskadigelser af havneanlæggene og inddrivelse af erstatninger taget op, og nærværende kan læses i tråd med dette.

I 1990 foranledigede et atlantskib, indchartret af KNI, en skade på en atlantkaj, uden at det lykkedes at få gjort erstatningskrav gældende.

Dette har ført til, at der mellem KNI og SANAARTORTITSIVIIT er aftalt en procedure for, hvorledes situationer omkring påsejlingsskader skal tackles.

Proceduren er formuleret, så det fremgår, hvad der påhviler såvel havnemyndigheden (handelschefen) som SANAARTORTITSIVIIT, og er af KNI meddelt handelschefer og skibsførere i form af KNI's cirkulære nr. 5.7.02.001 udgivet den 25. maj 1991.

Til orientering om den indsats som forventes af os, gengives de afsnit af cirkulæret, der berører havnemyndighed og Byggetjeneste, se bilag 1.
./.

FINANSLOV 1992

Rammerne for finanslov 1992 er nu udstukket af Landsstyret.

- A. For Grønlands Byggevæsen, driftsvirksomhederne, konto 25.30, hedder rammen for 1992 kr. 0,00 mod kr. 12.500.000 i 1991.
Forklaringen er primært den, at driftsvirksomhederne i 1992 ikke skal forrente og afskrive anlægsinvesteringerne.
For driftsvirksomhederne bortfalder samtidig anlægsbevillingerne med virkning fra 1992.
- B. For Grønlands Byggevæsen, byggeadministrationen, konto 25.70, hedder nettotallet kr. 23.180.000 i 1992 mod kr. 24.400.000 i 1991.

- C. For havneanlæg, konto 76,07 hedder anlægsrammen kr. 40.482.000 i 1992 mod kr. 93.401.000 i 1991. Forklaringen på den lavere ramme er hovedsagelig den, at der i 1991 færdiggøres nogle meget store havneopgaver, uden at der i 1992 startes nye havne op af tilsvarende størrelser.
- D. For offentlig byggemodning, konto 76.60, hedder rammen for 1992 kr. 50.966.000 mod kr. 45.399.000 i 1991.
- E. For havnevedligeholdelse, konto 25.31, og kloakdrift, konto 25.32, er rammerne uændrede henholdsvis kr. 10.000.000 og kr. 3.700.000.

For personaleoversigternes vedkommende sker der en forenkling af de budgetoplysninger, der skal med i finanslovens driftsafsnit.

I princippet vil der være en opstilling, hvor hver enkelt stilling ikke som nu optages særskilt på finansloven, men hvor udgangspunktet for personaleoversigten i stedet er årsværk. Alene tjenestemandstillinger samt overenskomststillinger på et niveau, der modsvarer lønramme 35 eller derover, optages særskilt. Alle øvrige stillinger anføres alene i årsværk.

Et årsværk i denne forbindelse defineres så som en arbejdsomfang svarende til den fastsatte aftalte normale arbejdstid for en helårsbeskæftiget af den pågældende personalekategori.

FORBUD MOD INDTAGELSE AF ALKOHOLISKE DRIKKE I HJEMMESTYRETS ADMINISTRATIONSLOKALER

Personaledirektoratet har fremsendt medarbejderinstruks nr. 1/91 til samtlige medarbejdere om forbud mod indtagelse af alkoholiske drikke i Hjemmestyrets administrationslokaler, se bilag 2.

Personaledirektoratet bemærker, at instruksen bl.a. indebærer, at det ikke længere vil være muligt at tilbyde lys øl m.v. i centraladministrationens kantiner.

Samtidig beder personaledirektoratet om, at instruksen distribueres til samtlige ansatte samt opslåes på iøjnefaldene lokaliteter.

Instruksens indhold omfatter administrationslokaler, men ledelsen i GB opfordrer hermed alle vore arbejdspladser i Grønland til at efterleve ånden i instruksen.

FRATRÆDEN MED PENSION

Det er uhyre sjældent i dag at møde personer, der - som ansat - har fulgt GTO/Nuna-Tek/Grønlands Byggevæsen siden starten.

Ikke desto mindre har Ulrik Lyberth i Maniitsoq, som nu går på pension, været aktiv med i GTO-tiden siden 1951.

Han blev endda ansat 12 år før GTO blev oprettet, idet han blev ansat i Grønlandsstyrelsen omkring 1939 - den nøjagtige dato er der dog ikke præcise oplysninger om.

Vi siger tak for et godt samarbejde og ønsker Ulrik en god tid som pensionist.

PERSONALEUDSKIFTNINGER I BGT, BGP, BGS/N og DKA
opgjort pr. 1. 7.1991.

BY	FRATRÆDER NAVN	DATO	TILTRÆDER NAVN	DATO
Nuuk/BGT			Bgl.ass. Kurt Sørensen	01/07-91
Nuuk/BAL			Afd.ing. Leif Schmidt Inselmann	01/07-91
			Afd.ing. Leif Thiesson	15/07-91
MAN	Bgl.ass. Kim Grimstrup	31/07-91	Bgl. Reza Hannani	09/10-91
SIS	Bgl.ass. Jan Erik Sjostedt	30/06-91	Anl.ing. Jan Erik Sjostedt	01/07-91
AAS	Anl.ing. Reza Hannani	08/10-91		
QEQ			Bgl.ass. Jarl <u>Chr.</u> Hauer	sept. 91
UUM	Bgl.ass. Mogens Frederiksen	30/6-91	Bgl.ass. Jesper Lykkegaard Sørensen	01/07-91
UPE	Bgl.ass. Jarl <u>Chr.</u> Hauer	sept. 91		

Afsnit fra KNI cirkulære 5.7.02.001 af 25.5.1991:

Procedure ved skader påført havnens kaj eller ejendele

En skibsfører er ansvarlig for den skade, hans fartøj anretter på havnens kaj-anlæg, og skal erstatte de med skaden forbundne omkostninger.

Sagen omkring en kajskade bliver i langt de fleste tilfælde en forsikrings-skade, og hermed skal der foreligge dokumentation, som beviser skadevolderens skyld.

Vi skal stille følgende retningslinier op, som skal følges, når havnemyndigheden konstaterer, at et skib har forvoldt skade på havnens kaj eller ejendele.

1. Umiddelbart efter anløbet og konstatering af hændelsen gøres skibsføreren opmærksom herpå af havnemyndigheden, og det meddeles samtidigt, at der vil blive optaget rapport.
2. Grønlands Hjemmestyres Byggevæsen (Byggelederen) rekvireres, og denne fastslår sammen med skibsføreren og havnemyndigheden omfanget af de skader, der er umiddelbart synlige.
3. Grønlands Hjemmestyres Byggevæsen (Byggelederen) udfærdiger opgørelse af skaderne og tager forbehold for, hvad der ikke har kunnet iagttages som følge af:
 - skibets placering ved kajen
 - vandstanden og evt. isfod
 - ydre tømmers dækning af dybereliggende skader.
4. Byggelederens rapport sendes til havnemyndigheden, der foranlediger den videresendt til skibets rederi. Rederiet indhenter herefter skibsføreren skriftlige bekræftelse på rapportens rigtighed.
5. Så snart besigtigelse er mulig, foranlediger byggelederen rapporten suppleret, så skaderne i videst muligt omfang er fuldstændigt opgjort, og supplementet til rapporten tilsendes havnemyndigheden.
6. Grønlands Hjemmestyres Byggevæsen foranlediger reparationsarbejdet udført og fremsender specificeret regning til havnemyndigheden, idet omkostningerne afholdes som udlæg over kontoen til havnevedligeholdelse.
7. Havnemyndigheden inddriver udgifterne ifølge regningen hos rederi eller forsikringsselskab og refunderer Grønlands Hjemmestyres Byggevæsen det modtagne erstatningsbeløb.

PERSONALEDIREKTORATET

j.nr. 50.4.

24-apr-1991

Personaledirektoratets medarbejderinstruks nr. 1/91.

Instruks til samtlige medarbejdere

om

forbud mod indtagelse af alkoholiske drikke i hjemmestyrets
administrationslokaler.

Landsstyret har på sit ekstraordinære møde den 5. april 1991 besluttet, at al indtagelse af alkoholiske drikke i Hjemmestyrets lokaler ikke længere vil være tilladt.

Forbudet omfatter alle lokaler i centraladministrationen, herunder landsstyremedlemmernes kontorer, og gælder såvel i som uden for arbejdstiden.

Overtrædelse af forbudet vil blive betragtet som grov misligholdelse af arbejdsforholdet med bortvisning til følge.

Instruksen træder i kraft straks. Samtidig ophæves Økonomidirektoratets cirkulære nr 1/1989 om indtagelse af alkohol i Hjemmestyrets centraladministration.


Villy Andersen